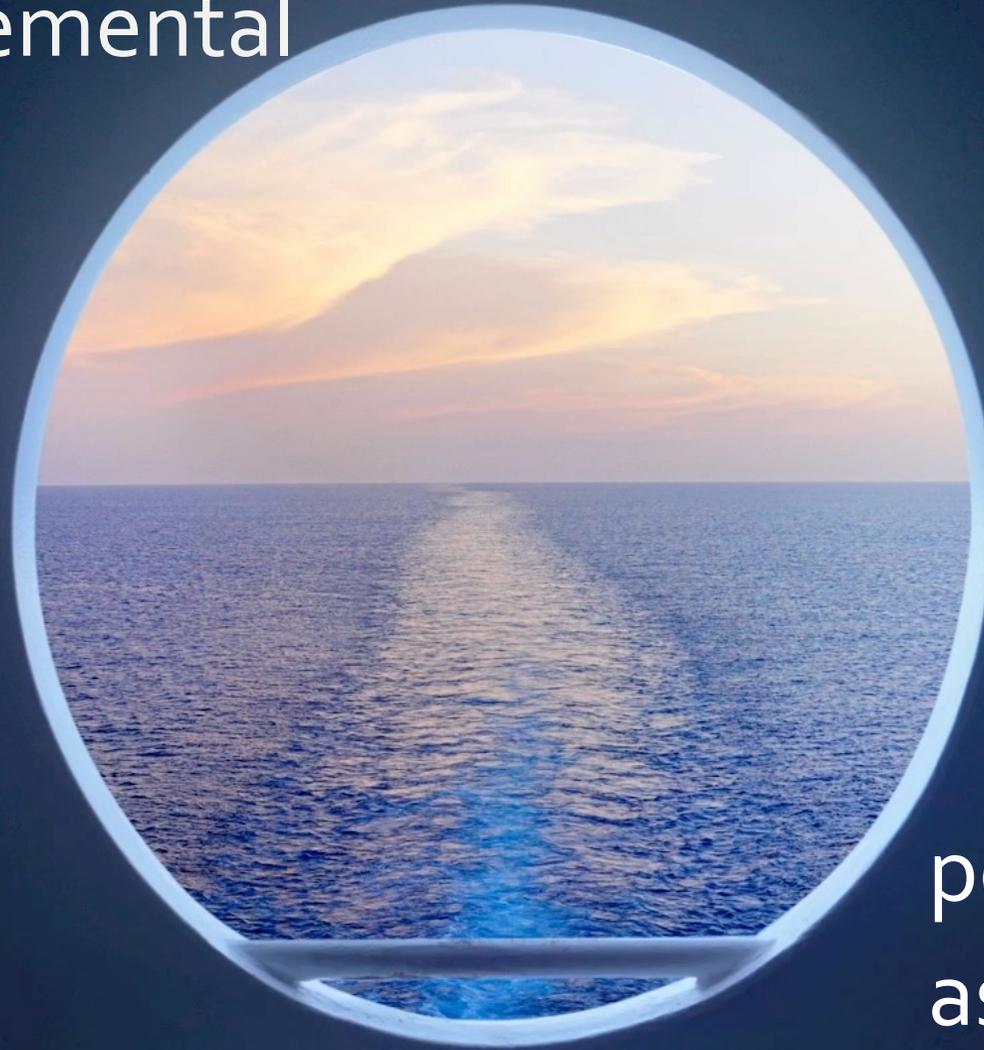


Bienvenue à bord
du Comité départemental
de Cyclotourisme
de l'Orne



pour son
assemblée générale
2022



Assemblée générale

Vendredi 18 novembre 2022

Argentan



A vélo, dans l'Orne, tout est plus beau

Merci aux cyclos d'Argentan de nous accueillir



Cyclo-Randonneurs Argentanais

Depuis 1983

Partir Découvrir Revenir



N° de club	Clubs	Renouvellement		Création		Total	
		Homme	Femme	Homme	Femme	Homme	Femme
04205	CYCLO RANDON ARGENTANAIS	67	10	4	1	71	11
	Totaux	67	10	4	1	71	11

A vélo, **Au Pays d'Argentan**, tout est plus beau

Merci à toutes et tous pour votre présence

Claude Robillard, représentant la fédération française de cyclotourisme

Dominique Roussel, Président du comité régional de cyclotourisme de Normandie

13 clubs présents ... sur 22 –

À la ville d'Argentan, représentée par

À la presse : Ouest – France –

Excusés : Longny au Perche – Neuilly le Bisson – Gacé - Randonnai – Team DRC (Covid)

Avec une pensée pour



Avec une pensée pour

- Claude Lecocq
- Claude Lecouturier
- André Robillard





* **François Beaudouin** Président
et commission Communication

* **Jean Menard**
vice-président et commission tourisme

* **Chantal Gaumer** - Secrétaire

* **Didier Boisbluche** - Trésorier
et commission VTT

* **Philippe Haurée**
commission Sécurité

* **Gérard Courville**

* **Serge Genin**
commission Tourisme

* **Claude Robillard**
et commission Formation

* **Vincent Roussel**
commission Jeunes



Composition du Bureau

Rapport Moral

Echanges

Les licenciés : évolution

Le bénévolat

Les dirigeants demain

Les licenciés potentiels

Qu'attendez - vous :

1. De la fédé ?
 2. Du Coreg ?
 3. Du Codep ?
- Ou n'attendez – vous rien ?



Réunions du comité départemental

3 Mars à Argentan

25 Juillet en visio conférence

3 Octobre à Bagnoles de l'Orne

Contacts avec les services

- ❖ du département
- ❖ de l'Etat
 - OFFICE NATIONALE DES FORÊTS
 - PREFECTURE
 - SERVICE AUTORISATION RANDONNÉES



Rapport ACTIVITES

Réunion du bureau

Après 2 années assez "confinées"

Le comité départemental de cyclotourisme
vous invite à

un moment de CONVIVIALITE
autour d'un café, d'un thé

le DIMANCHE 27 MARS



soit à Flers

à la Halle des sports - Zone Saint Sauveur
là où se déroulera le critérium départemental des jeunes

soit à Alençon

au Bar CARNET DE ROUTE
8 Rue Marcel Palmier, 61000 Alençon
à côté de la place du Commandant Desmeulles

soit les deux , pourquoi pas ?

Merci aux clubs de Flers et d'Alençon de nous accueillir



27 Mars

Points Café

1. À Flers
2. A Alençon
(faible participation)

2023 ?????



Semaine européenne

Pot
du comité départemental

À Meppen
en Hollande .

Clubs	Total		Total 2022	Total 2021	
	Homme	Femme			
LES RANDONNEURS DU PERCHE	113	47	160	146	14
RAND CYCLO DU VAL DE VERE	86	27	114	124	-11
CYCLOTOURISTES D ANDAINE	87	25	112	111	1
CYCLOTOURISTES ALENCONNAIS	55	36	94	99	-8
CYCLOS DE MESSEI	71	12	83	90	-7
CYCLO RANDON ARGENTANAIS	71	11	82	84	-2
OCB CYCLOS VTT BRIOUZE	72	1	75	65	8
VTT LES ECUREUILS DU BOCAGE	56	4	62	73	-13
USR VELO PASSION	52	5	57	63	-6
LES LEOPARDS CYCLOTOURISTES	37	11	48	41	7
CYCLO DOMFRONTAIS	23	15	38	43	-5
AMICALE CYCLO LA FERRIERE	26	11	37	34	3
MI ORNE	24	2	26	19	7
UNION CYCLOT AIGLONNE	20	2	22	27	-5
CYCLO CLUB DE COURGEoust	14	8	22	23	-1
CYCLOS DU PAYS FERTOIS	18	3	21	26	-5
TINCHEBRAY CYCLO	13	5	18	11	7
ASSOC SPORTIVE DE CUISSAI	9	4	13	12	1
LONGNY CYCLO CLUB	7	4	11	14	-3
CYCLO CLUB DE VIMOUTIERS	9	1	10	12	-2
CYCLO CLUB VEZONNAIS	7	2	9	14	-5
TEAM DRC	5		5	8	-3
UNION CYCLISTE PERCHERONNE					
	3		3		3
Totaux	878	236	1120	1151	-31



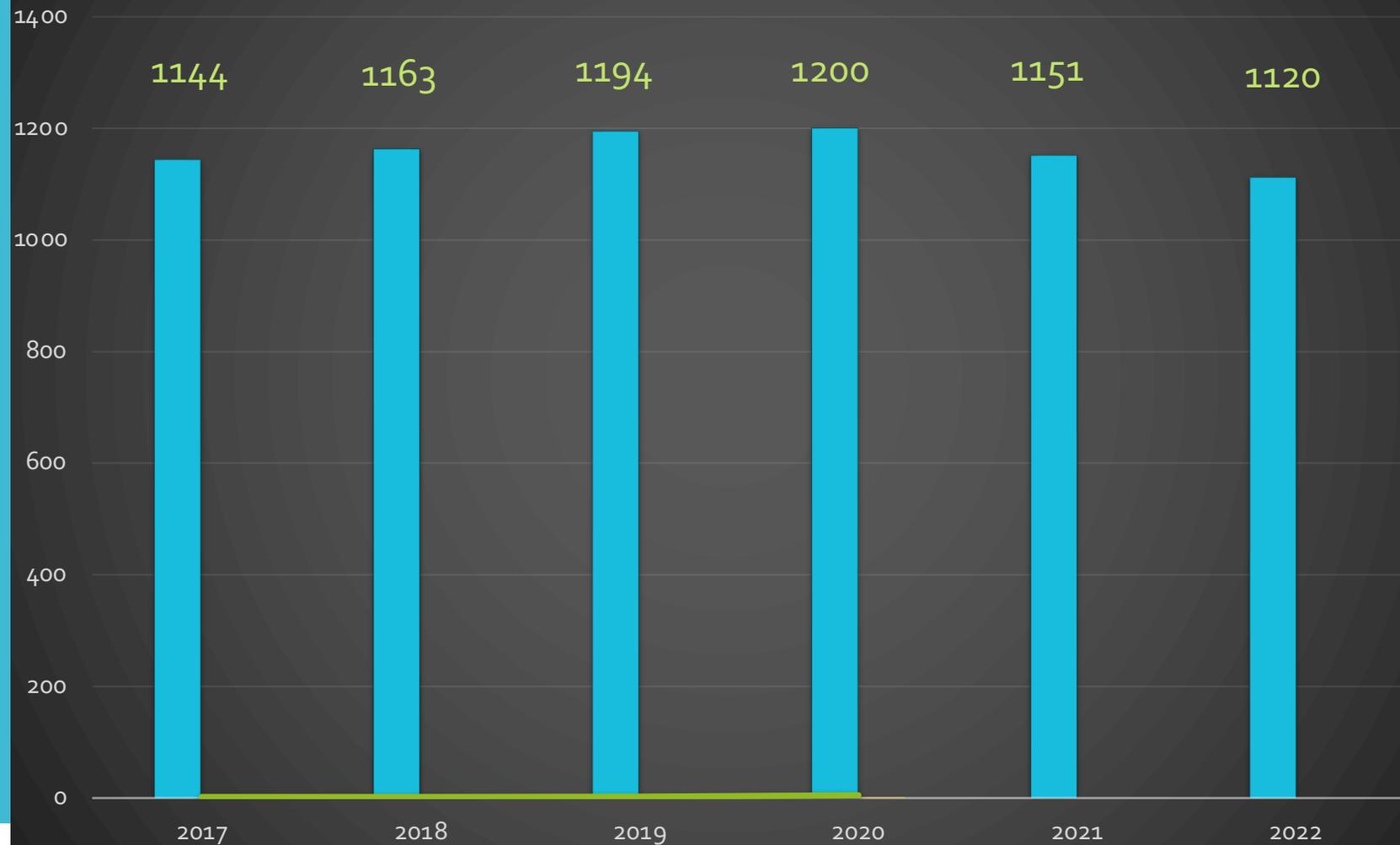
Les effectifs dans les clubs

SC Damigny : 0
Cyclos Gacé : 0
UCP de retour !!

Neuilly le Bisson

2023
Année Paris Brest Paris :
Plus de licenciés(ées) ?

Evolution des licenciés



Dernière minute : 1121

❖ CYCLO LOISIRS D EVREUX	200
❖ ASS CYCLO PONT AUDEMER	169
❖ LES RANDONNEURS DU PERCHE	160
❖ CYCLO TOURISTES DE DUCEY	121
❖ RAND CYCLO DU VAL DE VERE	113
❖ CLUB CYCLOTOURISTE YVETOT	113
❖ CYCLOTOURISTES D ANDAINE	112
❖ USCBB CYCLISME	112
❖ CYCLO TOURISTES AVRANCHES	97
❖ VELO CLUB VERNONNAIS	94
❖ VELO CLUB LEXOVIEN	93
❖ CYCLOTOURISTES ALENCONNAIS	91
❖ BREHAL CYCLO	90
❖ CC MONTEBOURG - ST GERMAIN DE TOURNEBUT	88
❖ COTE DE NACRE CYCLO	84
❖ CYCLOS DE MESSEI	83
❖ UNION CYCLO SAINT LOIS	82
❖ CYCLO RANDON ARGENTANAIS	82
❖ CYCLO CLUB DU ROUMOIS	79
❖ AMICALE LOISIRS CYCLOTOURISME DE VALOGNES	75
❖ OCB CYCLOS VTT BRIOUZE	73

1 - Seine Maritime : 1448

2 - Eure : 1252

3 - Orne : 1118

4 - Calvados : 1031

5 - Manche : 988



Notre positionnement
en Normandie

Au niveau national :

2020 : 113 829

2021 : 109 501

2022 : 108 658

Au 13 novembre .

Commission Tourisme

Jean Menard – Serge Genin

AG CODEP 61 2022



A la campagne mais aussi dans nos villes les infrastructures pour le vélo s'inscrivent dans les paysages de notre département



• La véloscènie:



D'Est en Ouest cet itinéraire aborde le département à Condé sur Huisne pour s'en échapper à St gilles des Marais vers le Mont St Michel.

La véloscènie c'est 143 km de tracé dans l'Orne dont 75 km de **voies vertes**. La véloscènie est un parcours très attractif pour le ou les territoires.

L'hôtellerie, la restauration, l'hébergement en général, les campings bénéficient pleinement de cette attractivité.

De nombreux petits itinéraires locaux se sont mis en place à proximité de la véloscènie.

- **La Vélofrancette:**



Du Nord vers le Sud la Vélofrancette propose à partir de Pont d'Ouilly une variante Est et une variante Ouest se rejoignant à la Selle la Forge.

La Vélofrancette qui développe plus de 600 km est connectée à la véloscène à Domfront, cet itinéraire désigné par le sigle V43 présente les mêmes enjeux que la véloscène du point de vue de son attractivité touristique.

Cet itinéraire entre deux mers, vient renforcer l'économie touristique des communes de Flers et de Domfront.

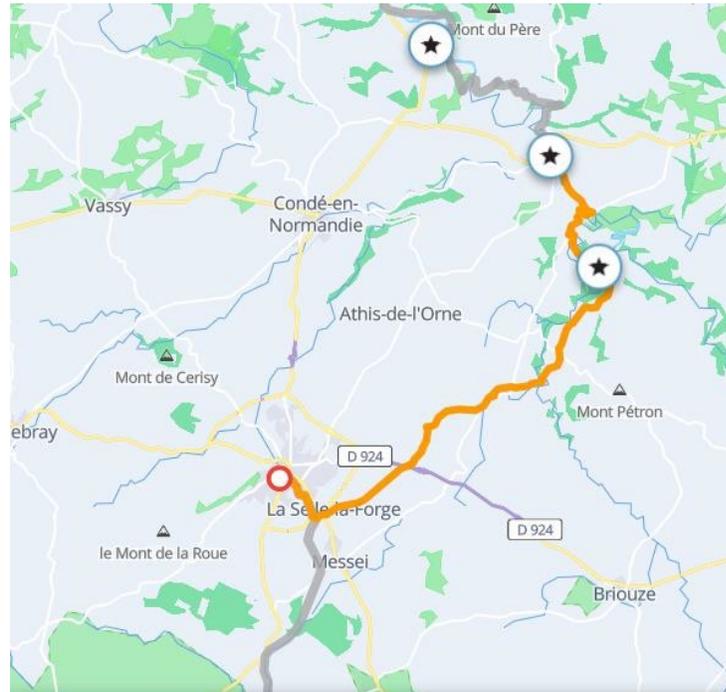


La Vélofrancette à Fumeçon

Juillet 2021 : 2990 passages

Aout 2021 : 3190 passages

Du 1^{er} Janvier au 30 septembre 15130 passages



Des infrastructures pour le vélo portées par nos collectivités.



La liaison Briouze – Bagnoles de l'Orne en Normandie

Maitrise d'ouvrage Département



La Vélobocage, 22 km de voies vertes en traversant le marais du Grand-Hazé à Briouze, l'Etang de la Lande-Forêt au Grais et enfin la traversée de la forêt domaniale des Andaines avant de rejoindre la station thermale de Bagnoles-de-l'Orne en Normandie.

Un parcours très attractif pour les communes riveraines que sont Briouze, La Ferté Macé, Magny le Désert et Bagnoles de l'Orne.

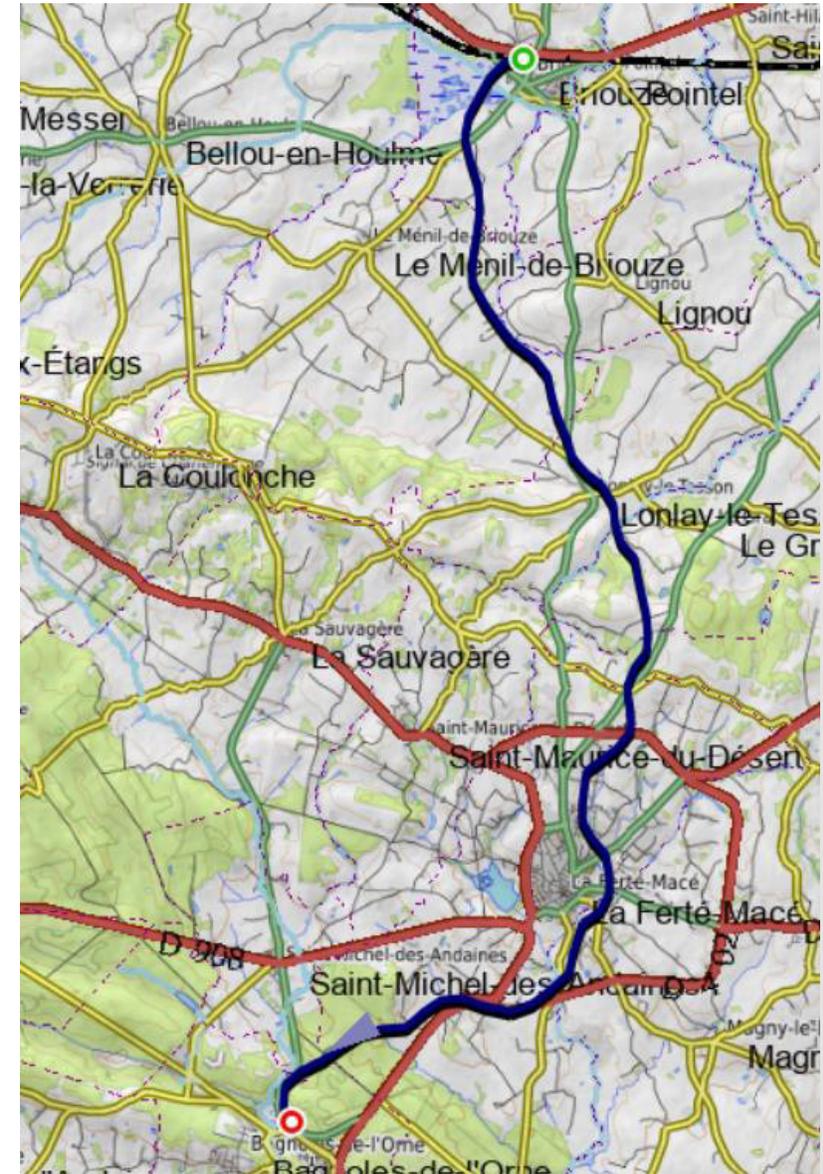
Des fréquentations importantes aux différents points de comptage

De février à septembre 2022 :

**Briouze – 27.300 passages
dont 6.400 piétons**

**Magny le Désert – La Ferté Macé – 34.000 passages
dont 10.900 piétons**

**Bagnoles de l'Orne – 30.000 passages
dont 7.000 piétons**



Liaison Alençon – Rives d'Andaine

Une variante pour la véloscène proposant une incursion dans le département de la Mayenne à l'assaut du belvédère du Mont des Avaloirs. 43 km de travaux en cours de finalisation.



Les bordures de la Risle

Création d'une voie verte le long de la Risle permettant d'assurer une liaison, à partir des cheminements existants, entre l'étang de la Croix Lamiraud (musée Bohin) situé à l'Ouest du centre ville de l'Aigle et la commune de Saint Sulpice sur Risle – Distance entre 5 et 6 km.

A partir de Flers Domfront en Poiraise extension vers la Mayenne jusqu'à Céaucé



Au départ de Flers et passant à Domfront en Poiraise, jusqu'à Céaucé cette portion de voie verte qui développe 32 km devient ou intègre la Vélofrancette par un itinéraire hautement touristique compte tenu de la qualité des paysages aux nombreux endroits du parcours.

A partir de Domfront extension vers la Manche au-delà de St Mars d'Egrenne

Au départ de Domfront en Poiraise, cette voie verte suit le tracé de la Véloscénie . Un parcours de 11 km qui offre de beaux aperçus du bocage normand et aux saisons dédiées les poiriers en fleurs.

Promouvoir le vélo et ses usages en ville ou ses environs

Écologique, bénéfique pour la santé, le vélo répond aux enjeux économiques, sociaux et sanitaires de nos territoires :

- **Évite l'engorgement des villes, allège les transports en commun et améliore la qualité de l'air,**
- **Permet une activité physique régulière qui contribue au renforcement du système immunitaire,**
- **Offre une liberté de déplacement unique,**
- **Véhicule des valeurs de partage et de plaisir autour de ses différents usages,**
- **Moyen de transport économique qui permet de se déplacer en limitant son impact carbone.**

Les opérations cœur de ville

Les principales villes de notre département ont bénéficié de financements de l'Etat et de la région dans le cadre des opérations « cœur de ville »



Dans ce cadre, la ville d'Argentan a entrepris une importante rénovation de ses voiries intégrant dans les emprises disponibles des voies cyclables ou des pistes cyclables en site propre.

Au-delà des opérations cœur de ville inscrire des itinéraires à l'extérieur de la ville ou intégrer un territoire dans les grands itinéraires cyclotouristiques.

Des projets à Argentan

Une liaison Argentan – Urou et Crennes,

Une liaison douce entre Argentan et Ecouché.

Aussi des projets à Flers

Une liaison Messei – St André de Messei

Et des projets du Département

Une liaison Argentan – Briouze via Putanges le Lac,

Une réflexion en cours sur les voies partagées.



La traduction et l'engouement pour les politiques vélos dans notre département

Les politiques vélos se traduisent quelquefois par des labels

Citons le renouvellement du label « Territoire vélo » sur le territoire de Flers agglo avec un objectif de renforcer l'offre vélo pour tous.

Le CODEP était présent aux réunions préparatoires et lors de la signature des nouveaux documents



Anne Gouelibo, vice-présidente de Flers Agglo en charge du tourisme et Claude Robillard, vice-président du comité directeur de la Fédération française de cyclotourisme, lors de la signature du label ce samedi 11 juin 2022. ©L'Orme combattante

Flers agglo

s'
a
s
di
sur
t



Long terme	Distance (km)	Coût global
Aménagement	31	10 M€
bourg	6	4 M€
hors-bourg	25	6 M€
Aménagement mixte	24	715 k€
bourg	12	437 k€
hors-bourg	12	278 k€
Jalonnement	85	245 k€
bourg	1	4 k€
hors-bourg	83	241 k€
Total général	140	≈ 11 M€

Financements par AAP, DSIL, département, région, Etat :
Taux de subvention de 50 % et jusqu'à 70 % selon les projets

Scénario long terme (10 à 15 ans) :

- **Maillage des petites communes au reste du réseau cyclable** (Echalou, Bellou en Houlme, Banvou, Dompierre, Montilly sur Noireau, Ségrie Fontaine, Berjou, Le Ménil de Briouze, Le Grais, ...)
- **Raccordement de Normand'innov à Caligny et création de la voie verte au Nord jusqu'à Pont-d'Ouilly.**



Commission Jeunes

Vincent Roussel

AG CODEP 61 2022



Nombre de jeunes licenciés dans l'Orne

Nom Structure	EFV - Mini	EFV - Team	JEUNE -18	JEUNE 18/25	Total général
			ANS	ANS	
AMICALE CYCLO LA FERRIERE			1		1
CYCLOS DE MESSEI				1	1
CYCLOTOURISTES ALENCONNAIS				3	3
CYCLOTOURISTES D ANDAINE	1	38	3		42
LES LEOPARDS CYCLOTOURISTES			1		1
LES RANDONNEURS DU PERCHE		23		1	24
OCB CYCLOS VTT BRIOUZE			29	1	30
RAND CYCLO DU VAL DE VERE		23		2	25
USR VELO PASSION			16	2	18
VTT LES ECUREUILS DU BOCAGE		31		2	33
Total général	1	115	50	12	178

2 clubs accueillant des jeunes ne sont pas labélisés Ecole Française de Vélo

Difficulté de maintenir les jeunes au-delà de 16 ans

Les Ecoles Françaises de Vélo de l'Orne

Nom Structure	F	M	Total général	
	EFV - Team	EFV - Mini	EFV - Team	
CYCLOTOURISTES D ANDAINE	3	1	35	39
LES RANDONNEURS DU PERCHE	5		18	23
RAND CYCLO DU VAL DE VERE	3		20	23
VTT LES ECUREUILS DU BOCAGE	2		29	31
Total général	13	1	102	116

11% de féminines seulement chez les jeunes dans nos Ecoles Françaises de Vélo

Critérium
Départemental 2022

Concours
Départemental
Education Routière
2022

À Flers le 27/03/2022

:

74 participants dont
39 pour le BER





Critérium Régional
2022

Concours Régional
Education Routière

À Conches en Ouche
le Dimanche
01/05/2022

Organisé par le
COREG



Semaine Nationale et Européenne

Des Jeunes 2022

A Vesoul du 9 au 17
juillet

19 jeunes Ornais et 6
encadrants

Critérium National

Des ornais et ornaises
en bonne place





Les activités jeunes

- Séjour "PLJ" en 2022 :
- Flers



Projet 2022 / 2023



- Ouvertures de nouvelles Ecoles Françaises de Vélo
- Critérium Départemental en mars 2023
- Critérium Régional

Commission Formation

Claude Robillard

AG CODEP 61 2022



Formation

-  **Animateur à Mortagne 8 stagiaires Nov 2021**
-  **Dirigeant à Bagnoles 12 stagiaires Nov 2022**

-  **Animateur club à Base VTT Jean Dumaine**
 -  **11 et 12 février 2023**
 -  **Ouvert à tous**

-  **Moniteur fédéral à Bagnoles de l'Orne**
 -  **Du 18 au 22 février 2023**
 -  **Ouvert aux initiateurs**

A noter que 4 jeunes des cyclos d'Andaine ont effectué la formation JEF qui s'est déroulée en Avril à Evreux

- Margot Landemaine
- Titouan Desroches
- Lucas Geslin
- Nolann Michel



Commission Sécurité

Philippe Haurée

AG CODEP 61 2022





Analyse des déclarations de sinistre

01/01/2022 au 18/10/2022



Commission SECURITE

Philippe Haurée

16 (19) déclarations pour 23 clubs

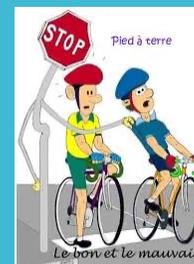
2022

• **ROUTE:15**

• **VTT :2**

Trajet TAF : 1

Assurance fédérale ne fonctionne pas



2021

15 déclarations

• **ROUTE :12**

• **VTT : 2**

• **VAE : 1**

2019

20 déclarations

• **ROUTE : 16**

• **VTT : 4**

2020

13 déclarations

• **ROUTE : 10**

• **VTT : 3**



Commission SECURITE

Philippe Haurée

Par contexte activité

2022

- En groupe : 11
- Sortie individuelle : 8

2019

- En groupe : 16
- Sortie individuelle : 4

2020

- En groupe : 7
- Sortie individuelle : 3

2021

- En groupe : 6
- Sortie individuelle : 6





Type de voie 2022

- Route : 12
- Chemin/sentier : 4
- Rue : 2
- Piste cyclable : 1

2019

- Route : 16
- Chemin/sentier : 3
- Piste cyclable : 1

2020

- Route : 6
- Chemin/sentier : 3
- Piste cyclable : 1

2021

- Route : 8
- Chemin/sentier : 2
- Rue : 1
- Piste cyclable : 1



Accident par caractéristique de voie 2022



2019

- Ligne droite : 13
- Virage : 3
- Intersection : 2
- Rond point : 1

2020

- Ligne droite : 8
- Virage : 2

2021

- Ligne droite : 7
- Virage : 1
- Entré/sortie piste cyclable : 1
- Rond point : 3





Infrastructures 2022

- Sans objet : 10
- Gravillons : 1
- Revêtement défectueux : 4
- Obstacle : 1
- Ralentisseur : 1

2019

- Sans objet : 14
- Revêtement défectueux : 3
- Obstacle : 2
- Chaussée glissante : 1

2020

- Sans objet : 10

2021

- Sans objet : 8
- Gravillons : 2
- Chaussée glissante : 2





Type d'accident 2022

- Chute individuelle : 15
- Chute collective : 3

2019

- Chute individuelle : 12
- Chute collective : 7

2020

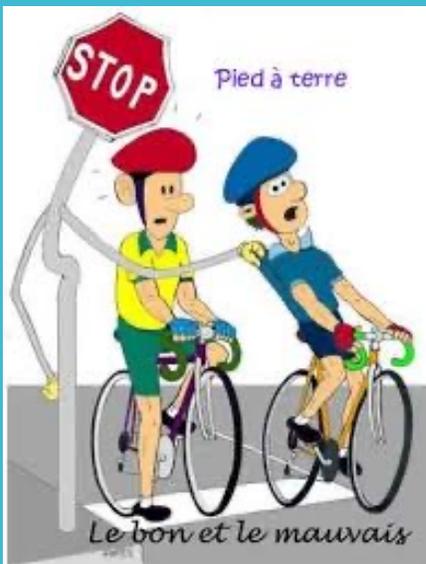
- Chute individuelle : 10

2021

- Chute individuelle : 11



Cause des déclarations 2022



2019

- Inattention : 11
- Infrastructure : 1
- Malaise : 1
- Défaut de maîtrise du tiers : 5
- Condition météo défavorable :

2020

- Inattention : 5
- Infrastructure : 2
- Mécanique : 1
- Défaut de maîtrise du tiers : 2

2021

- Inattention : 1
- Infrastructure : 7
- Condition météo défavorable : 1
- Défaut de maîtrise du tiers : 1

- Inattention : 3
- Infrastructure : 7
- Mécanique : 3
- Malaise : 1
- Défaut de maîtrise du tiers : 1
- Condition météo défavorable : 1



Equipement de sécurité 2022



- Port du casque : 15
- Casque et gilet jaune : 4

2019

- Port du casque : 11
- Casque et gilet jaune : 8
- Néant : 1

2020

- Port du casque : 8
- Casque et gilet jaune : 2

2021

- Port du casque : 11
- Casque et gilet jaune : 1



Répartition des accidents par tiers impliqué 2022

- **Aucun : 9**
- **Autre cycliste : 3**
- **Véhicule léger : 1**
- **Animal : 2**



2019

- **Aucun : 12**
- **Autre cycliste : 5**
- **Véhicule léger : 3**

2020

- **Aucun : 7**
- **Autre cycliste : 1**
- **Véhicule léger : 2**

2021

- **Aucun : 6**
- **Animal : 1**
- **Véhicule léger : 3**



Répartition des accidents par sens de déplacement du tiers 2022

- Néant : 5
- Même sens : 4
- Sens opposé : 1
- A gauche : 1
- Tiers arrêté sur la voie : 1

2019

- Néant : 7
- Même sens : 7
- Carrefour (venant de la droite) : 1

2020

- Néant : 6
- Même sens : 1
- Tourne à droite : 1
- Sens opposé : 1

2021

- Néant : 5
- Même sens : 3
- Tiers tourne à droite : 1
- Entrée de giratoire : 1



De toutes ces déclarations, 8 se sont terminées avec une hospitalisation

2022



2019

2020

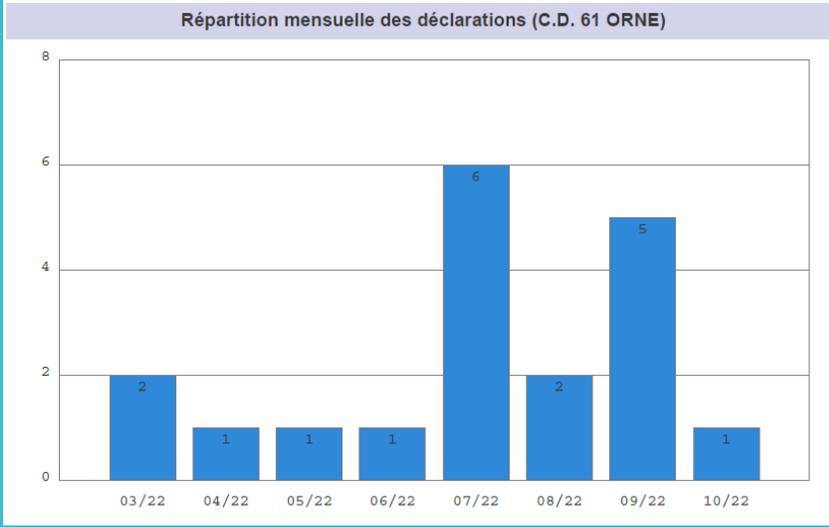
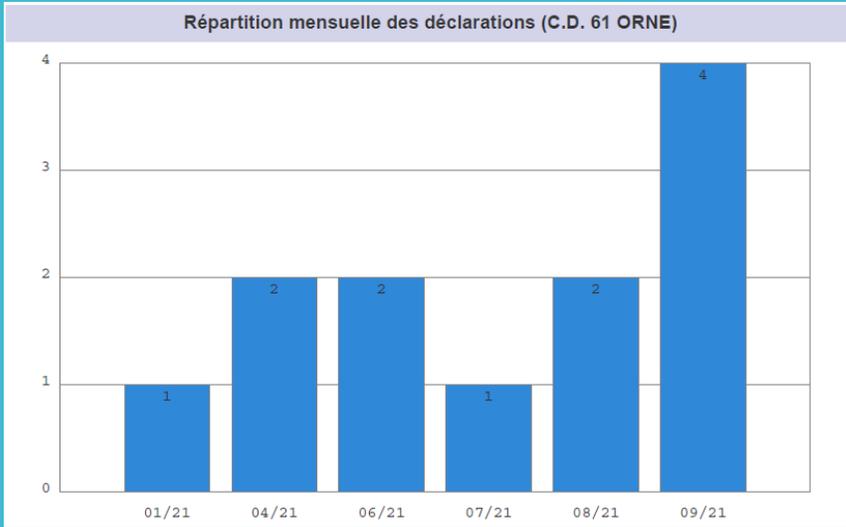
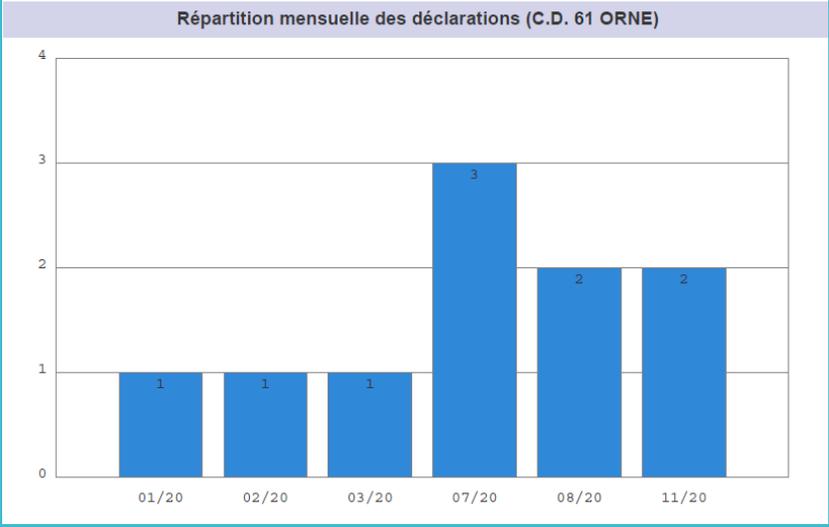
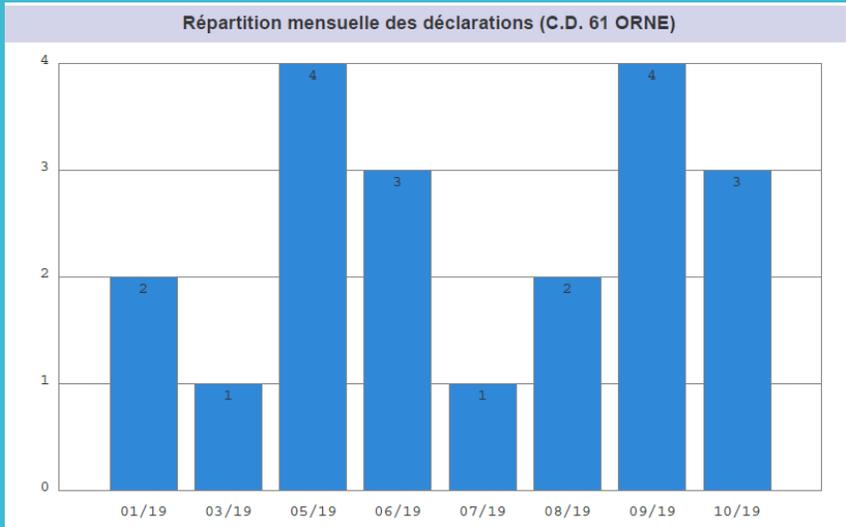
2021

• Hospitalisations : 12

• Hospitalisations : 6

• Hospitalisations : 7





Application à télécharger sur vos smartphone



Chassé & Croisé
L'application made in Sud Ouest conçue et développée pour des activités sécurisées en forêt

Disponible sur Google play

Disponible sur App Store

"Génial pour se balader sans risques !"
★★★★★

"Parfait pour informer les usagers des zones de chasse"
★★★★★

Pour les chasseurs
Créez, gérez et déclarez vos zones de chasse

Pour les Clubs & Assos
Créez, gérez et déclarez vos traicés pour des sorties sécurisées

Pour les Promeneurs
Utilisez l'application pour repérer et éviter les zones de chasses actives dans votre secteur





Un peu d'humour



Activité de la commission sécurité 2022

Réunion à la préfecture le 21 octobre avec la Sécurité Routière
A l'issue de cette réunion 4 ateliers pour améliorer la sécurité ,
Je me suis inscrit dans celui des mobilités douces

DGO (DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATION)

Définition :

Le DGO (document général d'orientation) est le document qui définit, au niveau de chaque département, les orientations de la politique locale de sécurité routière pour une période de quatre ans. C'est un outil de programmation mais également de mobilisation locale pour la lutte contre l'insécurité routière.

Ce document est préparé par les services départementaux de l'Etat. Il fait l'objet d'une concertation avec les acteurs locaux de la sécurité routière Co-signé par l'Etat et les collectivités territoriales, il doit permettre la mobilisation de l'ensemble des acteurs locaux autour d'actions et de véritables projets départementaux pour tenter de contribuer à l'objectif de diminution de l'accidentalité.

Il comprend une étude approfondie de l'accidentalité départementale sur les quatre dernières années, à partir de laquelle sont identifiés les enjeux spécifiques du département en plus de ceux identifiés au niveau national.

Sur la base de ces enjeux, vont être élaborés annuellement le [Plan départemental d'actions de sécurité routière \(PDASR\)](#) pour le volet prévention et le [plan départemental des contrôles routiers \(PDCR\)](#) pour le volet des contrôles-sanctions.



Assurances

Tout d'abord, il est important de rappeler les raisons de cette couverture d'assurance au sein de la Fédération. La pratique d'un sport est soumise, entre autres, aux règles édictées par le Code du sport. Parmi celles-ci figurent les articles L321-1 et L321-2 (voir encadré ci-contre). C'est pourquoi aucune fédération sportive ne délivre de licence sans assurance.

Ici n'est visée que la garantie Responsabilité civile (RC) c'est-à-dire les dommages causés à autrui, pas ceux que l'on subit. Pour ces derniers, le contrat fédéral propose des garanties complémentaires et adaptées à notre pratique via les options « Petit-Braquet » et « Grand-Braquet », à tarifs intéressants



Article
ASSURANCE
REVUE NOVEMBRE



Nicolas EDUIN

*Président de la commission
Assurances*

nicolas.eduin@ffvelo.fr

En cas de dommages subis, il suffira de faire jouer les garanties du contrat. Sans bonne couverture d'assurance, il faut mettre en jeu la responsabilité civile de l'auteur de l'accident, ce qui peut être long et difficile (auteur en fuite, ne reconnaît pas ou minore sa responsabilité, non assuré, insolvable...), voire impossible s'il n'y en a pas (cas d'un accident causé seul).

Revenons à la RC incluse dans les contrat multirisques habitation. Attention à la méprise! Ces contrats excluent quasi systématiquement la pratique en club ou en groupe, car soumise à obligation d'assurance par le Code du sport comme évoqué précédemment. Seule une pratique de« loisirs» dans le cadre de la vie privée peut parfois être couverte mais cela ne concerne que la pratique individuelle ou familiale. Lisez bien votre contrat : les garanties, les définitions et les exclusions! Dans de très rares cas, la pratique sportive en club peut être couverte en RC par la multirisques habitation . Cela n'exonère toutefois pas notre Fédération et les clubs de l'obligation légale de couverture de leurs pratiquants.



Article ASSURANCE REVUE NOVEMBRE



Nicolas EDUIN

*Président de la commission
Assurances*

nicolas.eduin@ffvelo.fr

Par ailleurs, comment contrôler que le contrat individuel du pratiquant est toujours en cours ? Il peut être modifié ou résilié sans que l'adhérent n'en informe son club ou avoir une couverture incomplète ou inadaptée

Nous attirons régulièrement l'attention des clubs sur l'importance de n'accepter aucun non licencié lors de leurs activités, hormis bien sûr les cas particuliers couverts par les options A et B du contrat d'assurance fédéral, qui les couvre de façon ponctuelle et limitée.

À défaut, si un cyclo non licencié venait à causer un dommage à autrui, la responsabilité du club pourrait être recherchée et il pourrait se voir condamné à indemniser la victime. Et un sinistre corporel grave peut s'élever à plusieurs millions d'euros (frais de soins non remboursés, coût du handicap, indemnisation des séquelles, pertes de revenus, préjudices divers...).



Article ASSURANCE REVUE NOVEMBRE



Nicolas EDUIN

*Président de la commission
Assurances*

nicolas.eduin@ffvelo.fr